

# **VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR OM RIVNING AV ÅGESTAVERKET**

## **När startar rivningen och hur länge håller den på?**

Rivningen startade sommaren 2020 och ska enligt nuvarande plan vara avslutad första halvan av 2025.

## **Vad händer med anläggningen?**

Allt radioaktivt material tas bort vilket innebär att även vissa delar av byggnadsstrukturen kan behöva rivas.

Radioaktiviteten tas bort till så låga nivåer att anläggningen kan friklassas av Strålsäkerhetsmyndigheten.

Efter friklassning försluter Vattenfall bergrummet så att ingen kan ta sig in och skadas i de rivna byggnadsstrukturerna, och återlämnar detta och tillhörande mark till Stockholms stad.

## **Kan omgivningen drabbas av radioaktiva utsläpp?**

Allt arbete med radioaktiva komponenter sker inne i bergrummet, där materialet också packas i godkända emballage. Ett nytt ventilationssystem med högeffektiva partikelfilter som fångar upp eventuell luftburen radioaktivitet har installerats. Vattenhantering sker i slutna system där vattnet samlas upp och transporteras till godkänd reningsanläggning. Vattenfall förväntar därmed inga radioaktiva utsläpp till omgivningen.

## **Kan jag besöka Ågestaverket?**

Nej. Vattenfall tar inte emot besökare i Ågestaverket på grund av rivningsarbetet.

**Hur många transporter blir det?**

Det blir totalt cirka 200 lastbilstransporter utspritt under hela avvecklingstiden, trucktransporter inne på området samt persontransporter av de som jobbar med rivningen. Vattenfall har en aktiv dialog med Huddinge kommun i syfte att samplanera respektive transporter så att inga flaskhalsar ska uppstå.

**Innehåller transporterna radioaktivt material och vad innebär det?**

En del av transporterna innehåller låg- och medelaktivt avfall. Mer aktivt avfall såsom kärnbränsle och tungt vatten har redan avlägsnats från anläggningen. Materialet kapas inne i bergrummet och förpackas i godkända emballage som sedan packas i containrar. Självklart följer Vattenfall och de transportörer vi anlitar de omfattande regelverk som gäller för transporter av radioaktivt material.

**Håller vägar och broar för de tunga transporterna?**

Ja, Vattenfall har med hjälp av experter undersökt hållfasthet och andra parametrar och på så sätt säkerställt att vägnätet håller.

**Vart transporteras avfallet?**

Avfall som inte är radioaktivt källsorteras och sänds till konventionella avfallsanläggningar för återvinning. Miljöfarligt avfall såsom PCB tas om hand enligt beprövade metoder hos konventionella avfallsanläggningar. Det radioaktiva avfallet transporteras till Studsvik där det behandlas och mellanlagras i säkra förvar innan det slutligen sänds till SKB:s slutförvar när dessa är (ut)byggda.

**Vilket mål finns med rivningen?**

Samma mål som för de övriga kärntekniska anläggningar som avvecklas inom Vattenfallkoncernen: att på ett säkert, effektivt och hållbart sätt sluta livscykeln för de kärnkraftverk som inte ska användas mer.

**Hur mycket kostar rivningen?**

Finansieringen av avvecklingen är trygg: kostnaden för att avveckla Ågestaverket är ca 600 miljoner kronor vilket kärnkraftsbolagen redan har avsatt för ändamålet. Pengarna är öronmärkta för Ågestaverket och finns i Kärnavfallsfonden som förvaltas av Riksgälden.

**Varför blir inte Ågestaverket ett museum eller ett byggnadsminne istället?**

Enligt bestämmelserna i kärntekniklagen är Vattenfall ovillkorligt skyldigt att avlägsna och omhänderta allt radioaktivt material i kärntekniska anläggningar. Ågestaverket består av flera våningar med begränsad yta inne i ett bergrum. Det innebär att byggnadsstrukturer kommer att bli förstörda när Vattenfall river de radioaktiva komponenterna och sanerar byggnaden. Anläggningen ska bevaras genom foto- och filmproduktioner.

**Hur påverkas Storstockholms Brandförsvars verksamhet av rivningen, de bedriver ju bland annat övningsverksamhet på platsen?**

Storstockholms Brandförsvars verksamhet kan fortsätta som vanligt. Vattenfall har samverkat med Storstockholms Brandförsvaret vid Ågestaverket under lång tid och kommer under hela rivningsperioden fortsätta ha en aktiv dialog och på så sätt lösa eventuella logistikfrågor med mera.